



# Initiative Smart Vehicle Côte d'Azur: allier acteurs et territoire

# La mobilité autonome, 2 approches

## Technologie

Comment faire passer un  
véhicule d'aujourd'hui avec  
conducteur  
vers  
un véhicule de demain  
sans conducteur

**Approche individuelle  
industrielle**

## Usage

Comment un véhicule sans  
conducteur peut contribuer  
à une mobilité plus  
vertueuse demain?

**Approche collective  
territoriale**

# L'avis des citoyens usagers

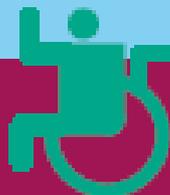
Des véhicules sans conducteur  
dans nos vies ?  
**Débattons-en,  
ensemble**

**Débat citoyen  
sur les véhicules  
sans conducteur**

**Le 27 janvier 2018**

Inscrivez-vous avant le 20 décembre  
[▶ debatcitoyen.fr](http://debatcitoyen.fr)

73% des participants pensent  
que les VSC doivent d'abord  
profiter aux personnes ayant des  
difficultés pour se déplacer



22% des participants  
s'opposent à ce que la  
technologie des VSC soit  
réservée aux plus riches



**Ne plus posséder de voiture individuelle dans un futur proche ?**



**Oui**, car il faut sortir  
du tout-voiture pour des  
raisons environnementales,  
principalement



**Oui**, s'il y a  
des avantages  
(financiers, en terme  
de services)

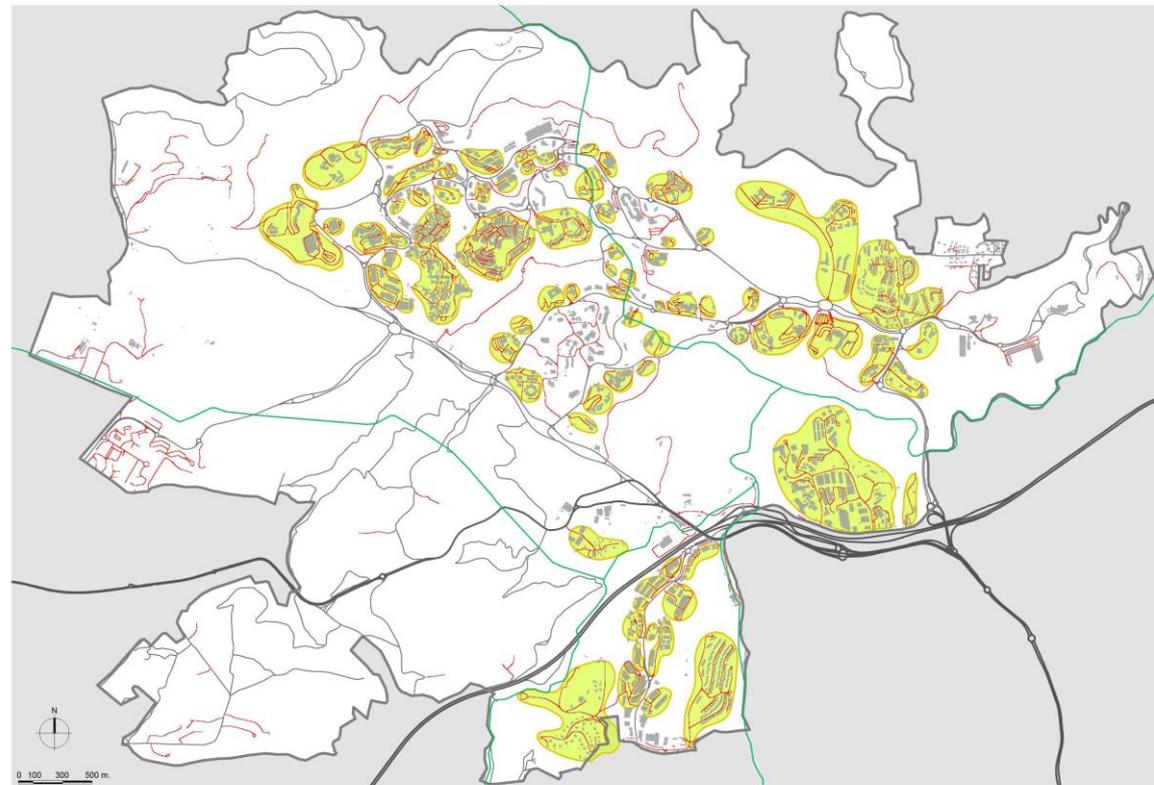


**Non**, car il  
n'y a aucune  
alternative  
satisfaisante

# Un besoin local sur Sophia Antipolis

Technopole étendue, vallonnée, constituée de nombreux pôles d'activités

- **Urbanisme en archipel**
- **Réseau routier tertiaire en boucle et en culs de sac**
- **Des pentes importantes**
- **Des difficultés à se repérer**



# Sophia Antipolis en véhicule autonome

Trafic routier important, nombreux embouteillages

- besoin de développer une offre bi-modale dense



BHNS en site propre



Véhicules autonomes

>> pôles d'activités plus accessibles

=> laisser de côté la voiture.

# Expérimentation à Sophia Antipolis

- Avenue de Roumanille à Biot
- Du 18 janvier au 31 mars 2016
- 1 kilomètre, en site propre
- 5 arrêts
- Service gratuit



## Les véhicules: EZ10 d'Easymile

### Caractéristiques

**Capacité** : 9 personnes

**Autonomie** : 12 heures

**Vitesse** : 12 à 20 km/h

**Capteurs** : Lasers & GPS

**Connectivité** : 3G/4G,  
wifi



### Electriques et autonomes :

Ces navettes ne disposent pas de volant. Un opérateur à bord veille au bon fonctionnement du véhicule

### En cas d'obstacle sur la voie :

Le véhicule dispose de 4 capteurs laser aux 4 coins pour détecter les obstacles environnants. Il ralentit ou s'arrête suivant la distance entre l'obstacle et le véhicule

EASY  
MILE

## Retours de l'expérimentation

- Au total : 3 400 passagers en 2 mois
- 537 questionnaires répondus
- Beaucoup de satisfaction et de curiosité

30%

52%

60 %  
de testeurs  
réguliers



63%

Homme

36%

Femme

Qui étaient les testeurs ?

51% en profession

25% d'étudiants



## Retours de l'expérimentation

### Le ressenti à propos...

du confort de conduite ?



de la vitesse ?

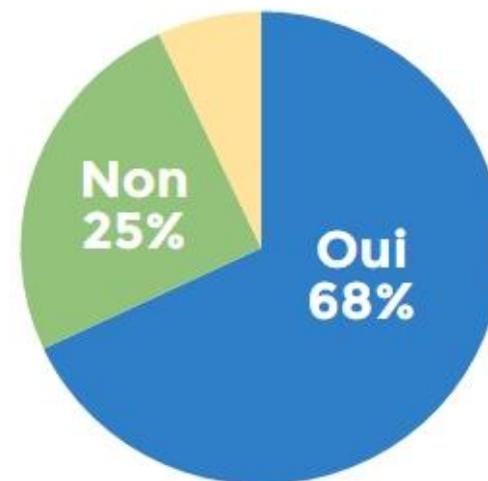


de la sécurité ?



### APRES L'EXPERIMENTATION

Utilisation régulière de ces véhicules, hors expérimentation



"Non parce que ce n'est pas sur ma route"

# Smart Vehicle Côte d'Azur: allier acteurs et territoire

- Positionner **Sophia Antipolis** comme un **territoire national d'expérimentation** du véhicule autonome
- Créer un lieu de **rencontre** neutre entre recherche et entreprises privées
- Placer l'**usage** et le **citoyen** en préoccupation première
- Créer une culture commune de la **mobilité autonome**, au-delà du véhicule autonome